

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
เทศบาลตำบลบางตะบูน อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลบางตะบูน ได้อนุมัติงบประมาณจากมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลบางตะบูน สมัยสามัญ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้อนุมัติใช้งบประมาณเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมตู้บรรทุกขยะสร้างด้วยสแตนเลส (นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐาน) สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ แล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อเป็นไปอย่างเรียบร้อยและถูกต้อง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของงานตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย ไม่สามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อลดปัญหาปริมาณขยะในชุมชนและป้องกันพาหะนำเชื้อโรค

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบางตะบูน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรวิวัฒน์)

(นางสาวศรีธัญญา นิมาฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ เป็นผู้มิอาจซื้อขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๔. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยมูลฝอย ทำจากสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดดันขยออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดันขยเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยติดตั้งชุดอัดขยมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กะพ้อรองรับขยสามารถปรับระดับขึ้นลงได้ เพื่อความสะดวกในการยกเทขย รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ถูกต้องตามกฎหมาย พ.ร.บ. โรงงาน ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก ครอบคลุมกระบวนการต่างๆ ตั้งแต่ การประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ตลอดจน การพ่นสี และ การพ่นสารกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ตัวรถยนต์

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ kw ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาทีและได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด

๕.๑.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๕ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการ สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๕.๑.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕.๑.๗ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๘ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)

๕.๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ
(พ.จ.สุริยา อรุณวิวัฒน์) (นางสาวศรีญา นิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออับ)

๕.๑.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ หรือตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๕.๑.๑๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์x๒ ลูก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง หรือตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๕.๑.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิด น้ำยาแอร์ ๑๓๔A หรือ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๕.๒ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร

๕.๒.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๒ ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)

๕.๒.๓ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๔ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๕ คานตามความยาวรับพื้นของตู้ (Main Frame) สร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร คานตามขวางรับพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ และบนหลังคาตู้ สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๓ แนว คานและเสา ท้ายตู้ สำหรับแขวนชุดอัดท้ายสร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๕.๒.๖ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรทุกขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ติดตั้งใต้ถังบรรทุกขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรทุกขยะ โดยรับน้ำจากระบายบนพื้นถังบรรทุก ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำจากทองเหลือง ไว้เปิดระบายน้ำเสียทิ้ง

๕.๓ ชุดระบบอัดและคายขยะ

๕.๓.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบอัดขยะเข้าจากทางด้านท้าย แบบรางสไลด์ กลไกการอัดตามมาตรฐานผู้ผลิต ผนังด้านข้างชุดอัดท้ายสร้างจากเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร และพื้นกะพ้อที่รองรับขยะ สร้างจากสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๓.๒ ชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นใบหนากวาดสร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร คานเสริมความแข็งแรงหลังใบกวาดสร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๓.๓ กะพ้อรองรับขยะ ขนาดความจุของกะพ้อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร สามารถปรับระดับ สูง-ต่ำได้ ด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๓.๔ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นชนิดหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) โดยแผ่นดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรทุกขยะ โดยมีลูกกลิ้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจาก สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

(นางสาวศรีญญา ฉิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

๕.๓.๕ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลลาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๕.๓.๖ ระบบยกฝาท้ายและล๊อคฝาท้าย

-ระบบยกฝาท้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลลาล์วมือโยก โดยกระบอกไฮดรอลิก

-ระบบล๊อคฝาท้ายใช้ แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกไฮดรอลิกยกฝาท้าย โดยเมื่อ โยกคันบังคับเพื่อยกชุดฝาท้ายขึ้น ระบบล๊อคฝาท้ายจะถูกปลดออกก่อน เพื่อป้องกันการล๊อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย และหลังจากดันคายขยะทั้งหมดแล้ว เมื่อทำการโยกคันบังคับเพื่อบิดชุดฝาท้ายลง ชุดฝาท้าย จะต้องลงมาปิดจนสุดก่อน จากนั้นระบบล๊อคฝาท้ายจึงจะทำการล๊อคฝาให้แน่นอีกที เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดฝาท้ายถိบตัวเอง ออกมา ในขณะที่การอัดขยะเข้าถังบรรจุ ผู้เสนอราคา ต้องแนบกลไกการล๊อคฝาท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่น ข้อเสนอ

- มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

- มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต้องลงถึงเก็บน้ำเสียได้กะพ้อรองรับขยะ ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจาก สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำจากทองเหลือง

๕.๓.๗ มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงาน ด้านซ้าย ขวา และด้านหลังตลอดแนว(เป็นเหล็กชนิดกันสนิม)

๖ ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๖.๑ ปัมไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสือปัมทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O การเข้าและปลด PTO โดยใช้ ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

๖.๒ GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการ ไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๖.๓ สามารถเลือกใช้ PTO ที่มีมาตรฐานสูงได้ ๓ กรณี ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับ ชุดเกียร์ของตัวรถซึ่งมีมูลค่าสูง (แนบเอกสารรับรอง)

๖.๓.๑ กรณีที่ ๑ PTOเป็นอุปกรณ์ ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน (ไม่ใช่อุปกรณ์เพื่อเลือก)โดยระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานไว้ในแคตตาล็อก ของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อและรุ่น ที่นำเสนอ

๖.๓.๒ กรณีที่ ๒ PTO เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุไว้ ต้องเป็น PTO ยี่ห้อที่ผู้ผลิตตัว รถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ให้การรับรองว่าเป็น PTO ที่ถูกติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต สามารถ ใช้กับเกียร์ของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอโดยไม่มีปัญหา โดยมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

๖.๓.๓ กรณีที่ ๓ PTO เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ ให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก PTO หรือ เอกสารรับรองมาตรฐาน สามารถตรวจสอบแหล่งที่มา ได้ทางอินเทอร์เน็ต

๖.๓.๔ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับ น้ำมันและวัดอุณหภูมิ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณวิวัฒน์)



(นางสาวศรีญญา นิมาฉาย)

กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชชัย เชื้ออับ)

๖.๓.๕ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก(Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๖.๓.๖ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคา แนบเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน ในวันยื่นข้อเสนอ

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๗.๑ ไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ติดตั้งบนหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็น LED ทรงกระบอกเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ชนิดกันน้ำ หรือแผงเส้นสีเหลือง กันน้ำ

๗.๒ ไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ชนิดกันน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๗.๓ มีสวิทช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงาน เก็บขยะด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๗.๔ มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕ มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๘.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสม ที่หัวเก๋ง และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๘.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสารกันสนิม เช่น โคทาอีพ็อกซี่ หรือ เทียบเท่า

๘.๔ พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

๙.๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาด ๓๕ มม.ยาว ๔ เมตร	๑ ชุด
๙.๒ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๑/๒ นิ้ว ๒๕ ตัว/ชุด(๑๒ เหลี่ยม)	๑ ชุด
๙.๓ ชุดประแจรวม เบอร์ ๖-๓๒ mm. ๒๖ ตัว/ชุด	๑ ชุด
๙.๔ ประแจจับ(จับท่อแบบขาเดียว) ๒๔ นิ้ว	๑ ตัว
๙.๕ ประแจเลื่อนซุบขาว ขนาด ๑๘ นิ้ว	๑ ตัว
๙.๖ คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว	๑ ตัว
๙.๗ กระบอกอัดจารบี ขนาด ๖๐๐ ซีซี พร้อมก้านและสายอ่อน	๑ ตัว
๙.๘ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์(ขนาด ๒๐ ตัน)	๑ ตัว
๙.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงในลอน ขนาด ๘ ตัน ยาว ๕ เมตร	๑ ชุด
๙.๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน	๑ ชุด
๙.๑๑ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน	๑ ชุด

ลงชื่อ พชอ.  ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรวิวัฒน์)

(นางสาวศรัณญา ฉิมฉาย)

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายธวัชชัย เชื้ออับ)

กรรมการ

๙.๑๒ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง มอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๑.๕ แรงม้าแรงดันน้ำ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ สายยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๑๐.. สถานที่ส่งมอบ เทศบาลตำบลบางตะบูน

๑๑. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. วงเงินงบประมาณ จำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา และ การรับประกัน

เนื่องจากรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นรถที่ต้องประกอบชิ้น ติดตั้งอุปกรณ์เป็นงานด้านวิศวกรรมเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและเชื่อถือได้ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

๑๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะที่เสนอตามข้อกำหนด

๑๓.๒ หมวดตัวรถยนต์บรรทุก

๑๓.๒.๑ แคตตาล็อกตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ

๑๓.๒.๒ มีศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ ภายในจังหวัดหรือระยะห่างจากเทศบาลตำบลบางตะบูน ไม่เกิน ๑๕๐ กม. แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน

๑๓.๒.๓ ใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุดที่สูงกว่า

๑๓.๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ

๑๓.๓ หมวดตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

๑๓.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ

๑๓.๓.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

แบบแสดงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่ เทขยะลงในกะป้อรองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิค

กลไกการดันคลายขยะออก

กลไกการลื้อคฝาท้ายอัตโนมัติ

กลไกการปรับระดับกะป้อ

๑๓.๓.๓ รายการคำนวณต่างๆดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม.

- รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลาลหน้าและหลัง เปรียบเทียบกับสมรรถนะเพลาลของรถยนต์บรรทุกที่เสนอ

- รายการคำนวณปริมาตรกะป้อรองรับขยะ

- แบบแสดงวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิค

- แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไปเป็น

ผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(พ.จ.สุรียา อรุณรุวัฒน์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรียุญา ฉิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

๑๓.๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกหยาแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ถูกต้องตามกฎหมาย พ.ร.บ. โรงงานประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุกหยาครอบคลุมกระบวนการต่างๆ

ตั้งแต่ การประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ตลอดจน การพ่นสี และการพ่นสารกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดย แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๔ หมวดระบบไฮดรอลิก

๑๓.๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ แบบ DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ อุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๔.๒ หมวดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๓.๔.๓ ไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ติดตั้งบนหัวแก่งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็น LED ทรงกระบอกเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ชนิดกันน้ำหรือ แผงสัน สีเหลือง LED ชนิดกันน้ำ

๑๓.๔.๔ การรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๓.๕ การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หาก หน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์กับหน่วยงานราชการ

๑๔.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลเป็นเวลา ๒ วัน

๑๔.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๔.๓ ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลบางตะบูน (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกหยาแบบอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถึง หรือตัวรถทุกหยา หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดหยาแบบปล่อย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิก) ฯลฯ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรีธัญญา ฉิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคชชี หัวแก๊ส และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮดรอลิค ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั๊ม ไฮดรอลิค ต่างๆ ติดตั้ง ส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ

๑๔.๔ ให้มีการค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องจากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการ บำรุงรักษา ปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษา ปั๊มและกระบอกไฮดรอลิค หรือระบบอื่น ๆ ในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการค้ำประกัน ๑ ปี

๑๔.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัว รถ/ถัง บรรทุกขยะ/ การติดตั้ง ปั๊มหรือระบบไฮดรอลิค โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบเพื่อให้หน่วยงานเทศบาลตำบลบางตะบูน (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนติดตั้งหรือประกอบ

๑๔.๖ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถ หรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้น เป็นกรรมสิทธิ์ ของ “ผู้ซื้อ” ก่อนจึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย

๑๔.๗ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับ รถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทน ผู้ประกอบการแสดงพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

(๑) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ โดยการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้าง ตามมาตรา๕๕(๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ E – bidding ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยให้พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ และประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ เกณฑ์การคัดเลือก ข้อเสนอระบุไว้ว่า ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและวิธีคัดเลือก ให้หน่วยงานของรัฐ ดำเนินการโดยการพิจารณาของหน่วยงานของรัฐ วัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญตามหลักเกณฑ์ และตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- การจัดซื้อหรือจัดจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง หรือมีเทคนิคเฉพาะ จำเป็นต้องคัดเลือกพัสดุที่มี คุณภาพดี ตามความต้องการใช้ของหน่วยงานของรัฐนั้นและเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐมากที่สุด กรณีที่หน่วยงาน ของรัฐสามารถใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ตามความในมาตรา ๖๕ วรรคหนึ่งในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุดเป็น ผู้ชนะการซื้อหรือจ้างเป็นผู้ได้รับการ คัดเลือก ฯลฯ

ดังนั้นเนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้ายโดยมีสภาพไม่ใช่รถยนต์ที่ผลิตสำเร็จรูปประกอบการจำหน่าย เหมือนรถยนต์ประเภทอื่นๆ ทั่วไปแต่เป็นกรณีที่ผู้ขายหรือผู้จำหน่ายผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการ ติดตั้ง ดำเนินการตามความ ต้องการของผู้ใช้งาน หรือตรงวัตถุประสงค์ของผู้สั่งซื้อ หรือคู่สัญญาเพื่อประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ หรือประโยชน์ของ ท้องถิ่นตามที่กำหนดไว้

เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดอัดท้าย ตรงตามความต้องการเทศบาลตำบลบางตะบูนจึงกำหนด เกณฑ์การคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา และเกณฑ์อื่น หลักเกณฑ์ราคาและประสิทธิภาพ (Price Performance) และผู้ยื่น

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณวิวัฒน์)

 กรรมการ ลงชื่อ

(นางสาวศรัญญา ฉิมฉาย)

กรรมการ ลงชื่อ

 กรรมการ

(นายรัชชัย เชื้ออับ)

ข้อเสนอ ต้องการเสนอเอกสาร หลักฐาน หรือ หนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพต่างๆ ตามที่เทศบาลตำบลบางตะบูน
แจ้งกำหนดไว้ ในประกาศหรือเอกสารประกวดราคา หรือเอกสาร กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ เพื่อประกอบการ
พิจารณา ของ คณะกรรมการพิจารณาประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ในการให้คะแนน ตามตัวชี้วัด หรือน้ำหนักที่
กำหนดไว้ และจะทำการตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ โดยเคร่งครัดหากปรากฏว่าเอกสารที่ยื่นมาเป็นเท็จ (เอกสาร
ปลอม) เทศบาลตำบลบางตะบูนพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้ด้วย หรืออาจแจ้งเป็นผู้ทำงาน

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกิน
ร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาซึ่งเป็น
ผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญา
ไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ
SMEs

- หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย
(Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน
ร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต
ภายในประเทศไทย(Made in Thailand)จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณา ราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุ
ที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in
Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่า ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคา
ตามวรรคหนึ่ง

อนึ่งหากการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้ง ๒ ข้อ ข้างต้น ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้
แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

-หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น
ตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่
จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ที่จะได้สิทธิตามวรรค หนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

หลักฐานที่ไม่อาจผ่อนปรนและไม่ได้คะแนน (ตัดคะแนน)

- และสำหรับการพิจารณา ในการให้คะแนน เทศบาลเทศบาลตำบลบางตะบูน ขอสงวนสิทธิ์ไม่ให้คะแนน
(ตัดคะแนน) โดยไม่มีการผ่อนปรนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิต รถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ ISO ๙๐๐๑ และหนังสือรับรองคุณภาพ โรงงาน
ผู้ผลิต ประกอบ ติดตั้ง ระบบถัง บรรทุกขยะมูลฝอยฯ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนาการผลิต
การบำรุงรักษา และซ่อมแซม ฯลฯ แนบแสดง

(๒) ไม่มี เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมแผนที่ สถานที่ตั้งภายในประเทศไทย
แนบแสดง (โรงงานผู้ประกอบ / ผู้ผลิต ถึงขยะมูลฝอย และอุปกรณ์ประกอบ)

(๓) ไม่มี เอกสารยืนยัน การแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้จำหน่าย หรือตัวแทนผู้ผลิต
หรือผู้ประกอบการ ผู้ผลิต รถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ แนบแสดง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ
(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นางสาวศรัญญา ชิมฉาย)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นายวัชชัย เชื้ออับ)

(๔) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.เครื่องยนต์ หมายเลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม ที่ออกรับรองให้แสดงแนบ

(๕) ไม่มี เอกสารยืนยัน เชิงประจักษ์ ตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๖) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพยืนยัน ใช้แผ่นสแตนเลส จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบติดตั้งถึงบรรทุกขย หรือจากตัวแทนจำหน่าย ยืนยันแนบแสดง

(๗) ไม่มี เอกสารรับรองคุณภาพ มอก.กระบอกไฮดรอลิค หรือปั้มจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย หรือติดตั้ง (กรณีมี มอก.) เลขที่ ๙๒๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า หรือหนังสือรับรองคุณภาพ โรงงานปั้มที่ได้ ISO ๙๐๐๑ (กรณีที่ไม่มี มอก.) แนบแสดง

(๘) ไม่มี เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ ถึงระยะเวลาค้ำประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๙) ไม่มี เอกสารยืนยันข้อ ๖๐๐๐ ซีซี หรือมูลเชิงประจักษ์ ถึงปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า กำลังยนต์สูงสุด ๑๗๐ กิโลวัตต์ และ แรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

(๑๐) ไม่มี เอกสาร หรือจัดทำตารางการตรวจสอบ บำรุงรักษา ดูแล ปั้มหรือกระบอกไฮดรอลิค หรือชุดอัดขย มูลฝอยทุกๆ ๓ เดือน (ตรวจ ๓ ครั้ง) ในระหว่างค้ำประกัน ๑ ปี ของผู้เสนอ

(๑๑) ไม่มี เอกสารยืนยัน “ศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ” ในเขตจังหวัด หรือเขตภูมิภาค หรือ ในประเทศ พร้อมแผนผังสถานที่ตั้งชัดเจน แนบแสดงดังนี้

เกณฑ์การพิจารณา เสนอของเทศบาลตำบลบางตะบูน

อำเภอ.....บ้านแหลม.... จังหวัด.....เพชรบุรี.....

จึงใช้หลักเกณฑ์ราคาและประสิทธิภาพ (Price Performance) โดยกำหนดน้ำหนัก คะแนน เป็นดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนดคะแนนให้ (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑	เกณฑ์ราคา - ราคาที่เสนอ (Price)	๕๐%	ช่วงคะแนนด้านราคา ในระบบ e-GP จะ คำนวณคะแนนและ เรียงลำดับให้โดย อัตโนมัติ	
๒	เกณฑ์คุณภาพ ประสิทธิภาพ หรือคุณสมบัติอันเป็น ประโยชน์ต่อเทศบาล พิจารณาจากตัวแปรย่อย (๕ ข้อย่อย) ที่แนบท้ายนี้	๓๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน หรือ หนังสือรับรอง ตามที่ กำหนดไว้ในข้อย่อย ทั้ง ๕ ข้อย่อย	
๓	เกณฑ์บริการหลังการขายที่ เป็นประโยชน์ต่อเทศบาล พิจารณาจากตัวแปรย่อย (๓ ข้อย่อย) แนบมาท้ายนี้	๑๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร หลักฐาน หรือ หนังสือรับรอง ตามที่ กำหนดไว้ในข้อย่อย ทั้ง ๓ ข้อย่อย	
๔	พัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ สนับสนุน (๒ ข้อย่อย)	๑๐%	โดยผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นเอกสาร หลักฐานตามกำหนด	
	รวมคะแนน	๑๐๐%		

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ
(พ.จ.สุริยา อรุณวิวัฒน์)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นางสาวศรัญญา นิมาฉาย)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

ตัวแปรย่อย ๕ ข้อย่อย (ตามลำดับที่ ๒) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๓๐% หรือ ๓๐ คะแนน)

ลำดับที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐานที่ยื่นแสดง	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑	- เป็นพัสดุที่ผลิตประกอบ หรือติดตั้ง จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามกฎหมาย (รง.๔) หรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต โดยพิจารณาจาก ดังนี้ ๑.๑ มีเอกสาร/หนังสือรับรองคุณภาพ ISO ๙๑๐๐ หรือสูงกว่า มาแสดง ๑.๒ มีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดง ๑.๓ มีหนังสือยืนยันการแต่งตั้ง ให้เป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ ในประเทศไทย มายืนยันแสดง	๔ ๔ ๔	
๒	เครื่องยนต์ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๑ หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เครื่องยนต์ ของสำนักงาน มาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) มีเอกสารมาแสดง ๒.๒ เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ ภายใต้อีพียูเดียวกัน มีเอกสารแสดง	๔ ๔	
๓	แผ่นสแตนเลส ที่นำมาผลิตพื้นกระเบื้องทุกขยะ ต้องมีเอกสารรับรอง คุณภาพจากโรงงานงานผลิต ประกอบ ติดตั้ง ถึงขยะ ฯลฯ - มีใบรับรองคุณภาพ หรือยืนยัน ตามข้อ (๑๑.๓) จากโรงงาน ผู้ผลิตประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย ว่าใช้เหล็กชุบซิงค์ มีเอกสารมาแสดง	๓	
๔	ชุดปั๊มไฮดรอลิค หรือกระบอกไฮดรอลิคที่นำมาติดตั้งต้องได้มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือโรงงานได้รับรองมาตรฐาน ISO ๔.๑ มีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบหรือผู้แทนจำหน่ายที่แต่งตั้งหรือมอบหมายเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดง (กรณีมี มอก.) หรือ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ ผลิตฯ มาแสดง (กรณีไม่มี มอก.)	๔	
๕	ปริมาตรกระบอกสูบ ตรงตามกำหนด (ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีเอกสารยืนยัน หรือรับรอง ตามลักษณะเฉพาะ (สเปก) แสดงชัดเจน	๓	
รวมคะแนน		๓๐%	

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(พ.จ.อ.สุรียา อรุณรุวิวัฒน์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรัญญา ฉิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

ตัวแปรย่อย ๓ ข้อย่อย (ตามลำดับที่ ๓) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๑๐% หรือ ๑๐ คะแนน)

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐานที่ยื่นแสดง	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑	มีเอกสารแสดง ตารางคู่มือบำรุงรักษาปกติรถยนต์ และตารางติดตาม ตรวจสอบ ระบบปั๊ม หรือไฮดรอลิค ทุกๆ ๓ เดือน ในระหว่างการประกันขำรถบกพร่อง ๑ ปี (เอกสารแนบแสดงชัดเจน)	๓	
๒	มีเอกสารเงื่อนไขการรับประกัน หรือการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๓	
๓	มีศูนย์บริการมาตรฐาน ดูแล บำรุงรักษาปกติรถยนต์ เป็นศูนย์มาตรฐานรถยนต์ ยี่ห้ออื่น ๆ เพื่อสำหรับบริการลูกค้ารถยนต์ยี่ห้ออื่น ในการบำรุงรักษาปกติ ตามคู่มือการใช้รถยนต์ ที่กำหนดไว้ โดยให้มี เอกสารหลักฐานแสดงสถานที่ตั้ง ศูนย์บริการให้ชัดเจน แยกเป็นคะแนน ดังนี้ ๓.๑ ตั้งอยู่ในเขตจังหวัด ได้คะแนน ๔ คะแนน ๓.๒ ตั้งอยู่ในนอกเขตจังหวัดไม่เกิน ๑๕๐ กม. ได้คะแนน ๓ คะแนน	๔	
รวมคะแนน		๑๐%	

ตัวแปรย่อย ๔ ข้อย่อย (ตามลำดับที่ ๔) (น้ำหนักรวมร้อยละ ๑๐% หรือ ๑๐ คะแนน)

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐานที่ยื่นแสดง	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้ (รวม)
๑	- มีเอกสารหนังสือรับรองเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม หรือ มีเอกสารยืนยันโรงงานผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย	๕	
๒	- มีเอกสารหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็น ผู้ประกอบการ SMEs ด้านบริการ รับจ้างประกอบ ติดตั้ง ผลิต รถยนต์ และอุปกรณ์ ฯลฯ	๕	
รวมคะแนน		๑๐%	

๑๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ (รถยนต์บรรทุกขยะ) ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลบางตะบูน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรัณญา ชิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวัชชัย เชื้ออับ)

๑๘. สถานที่ติดต่อเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑. สำนักงานเทศบาลตำบลบางตะบูน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางตะบูนออก อำเภอบ้านแหลม
จังหวัดเพชรบุรี โทร ๐๓๒๔๗๓๘๙๕ โทรสาร ๐๓๒๔๗๓๘๙๕ ต่อ ๑๘
๒. เว็บไซต์ www.bangtabooncitiy.go.th

หมายเหตุ : เทศบาลตำบลบางตะบูน ทรงหรือสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณา
คัดเลือกได้ตามความจำเป็น เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(พ.จ.อ.สุรียา อรุณรุวิวัฒน์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรัญญา ฉิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)